



ATF

Automatikgetriebe

- synthetisch
- verlängerte Ölwechselintervalle

EINSATZGEBIETE

Speziell für hocheffiziente Allison-Automatikgetriebe in On-Road-Anwendungen entwickelt. Das Produkt kann in Nutzfahrzeugen im Verteilerverkehr, in Stadtbussen, in Feuerwehr- und Entsorgungsfahrzeugen der Hersteller DAF, Iveco, Scania, Setra usw. eingesetzt werden. Als ein geprüftes Allison TES-668-Produkt ermöglicht FLUIDMATIC SYN T668 Ölwechselintervalle von bis zu 500.000 km unter normalen Betriebsbedingungen. Beim Einsatz unter erschwerten Betriebsbedingungen (intensive Start-Stop-Zyklen) wird FLUIDMATIC SYN T668 erst nach 250.000 km gewechselt. FLUIDMATIC SYN T668 kann auch rückwärtskompatibel bei Allison TES-295 Anwendungen eingesetzt werden.

FREIGABEN

Allison TES-668
DTFR 13C190 / 13C170
Voith H55.6335.xx

MAN 339 Typ V1
Volvo 97341 / 97340

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Allison TES-295 (rückwärtskompatibel)
GM Dexron IIIH

Ford Mercon
MB 236.1 / MB 236.2 / MB 236.5 / 236.7 / 236.10 / MB
236.11 / 236.81 / MB 236.6H

DTFR 13C100 / 13C120 / 13C140 / 13C110 / 13C160
ZF TE-ML 14B / 14C / 20B

JASO M315 Typ 1A

ANWENDUNGSVORTEILE

- verbesserte Getriebeleistung durch optimiertes Reibverhalten und gleichbleibende hohe Schaltqualität.
- stabile Viskosität innerhalb der gesamten Betriebsdauer sorgt für den optimalen Getriebeschutz
- längere Ölwechselintervalle dank exzellenter Oxidationsbeständigkeit und hoher thermischer Stabilität
- bietet eine schnelle und zuverlässige Schmierung bei extrem kalten Temperaturen

ANWENDUNGSHINWEISE

- nicht für Allison TC-10 Getriebe einsetzen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Aussehen	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	33
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	6,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		169
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	850
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	205
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
227278	20 L
227279	208 L